

Post-Kaderleute fordern Realloohnerhöhungen für 1988.

Das PTT-Personal besserstellen

Die Post-Kaderleute sind sehr besorgt über die Personalsituation bei den PTT und wollen mehr Lohn.

An einer Versammlung in Crans-Montana forderte die Vereinigung schweizerischer gradierter Postbeamter eine allgemeine Realloohnerhöhung für das Bundespersonal von mindestens zwei Prozent für Herbst 1988. Bundesrat Leon Schlumpf habe zwar Besoldungsmassnahmen in Aussicht gestellt, sich aber nicht konkret über Ausmass und Zeitpunkt geäussert, teilte die Vereinigung in einem Communiqué mit.

Die Vorgesetzten im Postbetrieb verlangen nebst der Realloohnerhöhung für 1988 gezielte Lohnverbesserungen in Form einer Revision der Ämterklassifikation sowie Verbesserungen des Ortszuschlags. Die zunehmenden Austritte von PTT-Personal und die schwindende Attraktivität der Postberufe führten dazu, dass der Postbetrieb an vielen Orten nur noch mit ungenügend ausgebildeten Hilfskräften aufrechterhalten werden könne. Die Qualität der PTT-Dienstleistungen leide zwangsläufig, eine rasche Verabschiedung des Besoldungspakets sei dringend nötig.

Der Vorsteher des Eidgenössischen Verkehrs- und Energiewirtschaftsdepartements (EVED) Bundesrat Leon Schlumpf, sprach sich in einer Grussadresse für eine leistungsfähige, unteilbare PTT aus. Die ertragsreichen Sparten dürften im Interesse der nationalen Versorgung nicht privatisiert werden. Er unterstützte die geplante Aktivierung des Postcheckdienstes, mit der die PTT versuchten, ihre Position im Massen-Zahlungsverkehr zu erhalten. Die PTT dürften sich hier nicht von den Banken verdrängen lassen.

Erstmals Clivaz

Auch der neue PTT-Generaldirektor Jean Clivaz legte bei seinem ersten öffentlichen Auftritt als PTT-Verantwortlicher ein Hauptgewicht auf die Modernisierung der Postcheckdienste und setzte sich für die geplante Verzinsung der Postcheckkontos ein. Er unterstrich zudem die Bedeutung der Vorlage „Bahn 2000“ für die PTT-Betriebe; über die Vorlage wird am 6. Dezember abgestimmt. Die PTT spielten mit einem Postautonetz von 8000 Kilometern eine wichtige Rolle im zukunftssträchtigen Projekt „Bahn und Bus 2000“.

Berner Tagwacht, 12.10.1987.

PTT-Union > PTT. Arbeitsbedingungen. TW, 1987-10-12