

~~Bei der Übergabe des LSVA-Referendums warnen Referendumsgegner/-innen vor einem verkehrspolitischen Scherbenhaufen. Foto: Keystone.~~

Leistungsabhängige Schwerverkehrsabgabe.

Wir wollen keinen Scherbenhaufen !

Das Komitee für eine gerechte Schwerverkehrsabgabe wirft dem Nutzfahrzeugverband Astag vor, mit dem Referendum gegen die Schwerverkehrsabgabe den Bahngüterverkehr existentiell zu gefährden. Mit einer symbolischen Aktion führte es vergangene Woche der Öffentlichkeit vor Augen, was die Folgen eines Neins zur Schwerverkehrsabgabe (LSVA) wären: ein verkehrspolitischer Scherbenhaufen gigantischen Ausmasses.

Was der Nutzfahrzeugverband Astag wirklich will, hat er am Tag der Einreichung des Referendums letzte Woche eindrücklich demonstriert: Verlagerung des Güterverkehrs von der Schiene auf die Strasse. Schluss mit der Bahn. Als Tatbeweis hat der Astag im Berner Güterbahnhof einen ersten SBB-Güterwagen auf einen Strassenroller verladen und durch die Bundesstadt gefahren.

Das Astag-Referendum bedroht Arbeitsplätze bei der Bahn - mindestens 5'000 an der Zahl - und beschert den Automobilistinnen und Automobilisten stehende Lastwagenkolonnen auf dem Schweizer Autobahnnetz. Mit einem Ja zur LSVA dagegen könnten über 30'000 Arbeitsplätze in der Bauwirtschaft (Bahnprojekte) geschaffen werden.

In einer symbolischen Aktion warfen Mitglieder des „Komitees für eine gerechte Schwerverkehrsabgabe“ dem Astag vor, sich wie ein Elefant im Porzellanladen aufzuführen. Als Steuerzahlerinnen und Steuerzahler, die für den Schaden aufzukommen hätten, lehnen sie diese Politik dankend ab. „Elefanten runter vom Geschirr und die Güter auf die Schiene“ umschrieb ein Mitglied der Gruppe die Aktion.

Breite Koalition für ein Ja zur Schwerverkehrsabgabe

Dem „Komitee für eine gerechte Schwerverkehrsabgabe“ gehören 20 nationale Verbände und Vereine aus den Bereichen Gewerkschaften, Umwelt, Verkehr an. Die Federführung liegt bei den fünf \ Organisationen:

- Verein Alpeninitiative
- Greenpeace Schweiz
- Schweizerischer Eisenbahn- und Verkehrspersonal-Verband (SEV)
- Schweizerischer Gewerkschaftsbund (SGB)
- Verkehrs-Club der Schweiz

OeD, 23.4.1998.

Oeffentlicher Dienst, Der > Abstimmung. Schwerverkehrsabgabe. OeD, 1998-04-23